

Sessie ongelijkvloerse kruising en fietsroutes

2 juni 2021

Aanwezig vanuit gemeente Woerden/Movares

Melvin Helderman	Projectleider
Len Hazeleger	Omgevingsmanager
Kevin Berghuis	Verkeerskundige
Fleur Everts	Omgevingsmanager/Communicatieadviseur
Jeroen van de Kamp	Projectleider Movares

1. Aanleiding van de sessie

Bij de aanleg van de Beneluxlaan wordt ook de huidige oversteek voor fietsers en voetgangers op de rotonde bij de Steinhagenseweg-Minkemalaan (toekomstige Beneluxlaan) aangepakt. In de huidige situatie zorgt de rotonde – met name in de spits – voor gevaarlijke situaties en een belemmering van de doorstroming. Met de realisatie van de Beneluxlaan komt de rotonde daarom te vervallen. Als alternatief heeft de gemeenteraad in maart 2020 de voorkeur uitgesproken voor een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het Jan Ruijsspad. De raad heeft het projectteam gevraagd om nader onderzoek te doen naar inpassing, ontwerp en financiën van de ongelijkvloerse kruising. Onderdeel hiervan is het onderzoek naar de fietsstructuur in de wijk en de mogelijke aanpassingen die er toe kunnen leiden dat meer fietsers gebruik zullen maken van de toekomstige ongelijkvloerse kruising, in plaats van de oversteek ter hoogte van de Amsterdamlaan.

Momenteel werken we de ongelijkvloerse kruising verder uit. Uit onze eerste analyse hebben we geconcludeerd dat een verhoogde Beneluxlaan, waar de fietser onderdoor kan fietsen, de voorkeur heeft boven een fietstunnel. Dit geeft de fietsers meer comfort, is sociaal veiliger en vormt een natuurlijke verbinding tussen het stationsgebied en het stadsdeel Snellerpoort. Er werden op 2 juni een aantal thema's besproken:

- De ongelijkvloerse kruising: we deelden een schets van de kruising en vertelden u meer over het proces.
- De fietsroutes die leiden naar de ongelijkvloerse kruising: we verkenden verschillende opties en gaven aanwezigen de mogelijkheid om mee te denken.

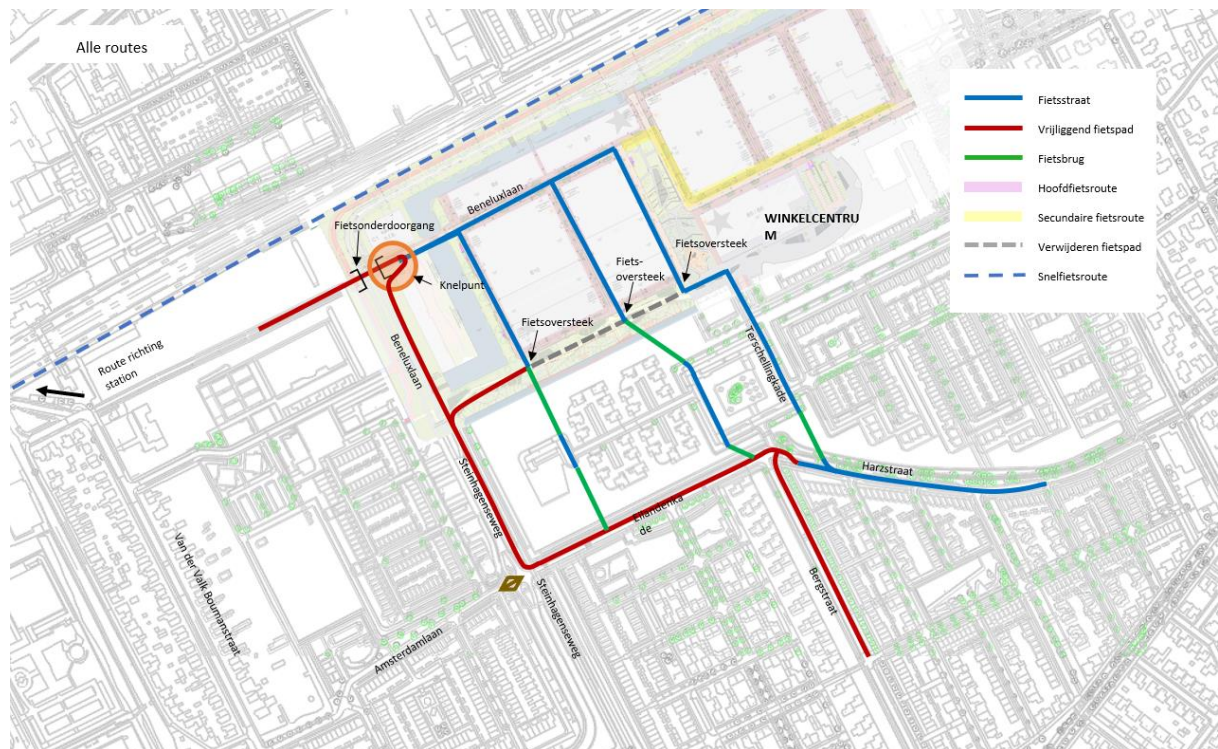
De volledige presentatie is te vinden in de bijlage.

2. Ongelijkvloerse kruising

Ingenieursbureau Movares heeft op basis van onderzoek en verschillende uitgangspunten vanuit de gemeente een voorlopig ontwerp gemaakt. Deze vindt u terug in de presentatie. De besluitvorming over de uitgangspunten, het ontwerp en de kosten moet nog plaatsvinden door de raad. Naar verwachting wordt hierover in het najaar een besluit genomen.

3. Toeleidende fietsroutes

Op dit moment onderzoekt de gemeente de ongelijkvloerse kruising en de mogelijke fietsroutes hier naartoe. Tijdens deze sessie wil de gemeente verschillende mogelijke routes verkennen door deze aan de omgeving voor te leggen en hen vragen hierover mee te denken. Er zijn vier **mogelijke** routes uitgestippeld, dat betekent dat er nog niets definitief vast staat. De fietsroutes zijn te zien op onderstaande afbeelding, en op meer detail in de presentatie.



Door veel bewoners zijn tijdens deze sessie opmerkingen, vragen en zorgen geuit over de fietsroutes. Met name de routes die via een fietsbrug aan zouden sluiten op het wooneiland bij de Helgolandkade leidden tot zorgen. De gemeente brengt alle argumenten in beeld. Deze worden, samen met andere factoren zoals kosten en de effectiviteit van de fietsroute in beeld gebracht en aan het college en raad voorgelegd ter besluitvorming.

4. Inventarisatie opmerkingen van bewoners

Veel bewoners hebben tijdens de sessie vragen gesteld, opmerkingen gegeven en hun zorgen rondom de mogelijke routes geuit. Een lijst van de gestelde vragen vindt u terug in de Q&A. Hieronder vatten we de opmerkingen en vragen van bewoners samen in een aantal punten.

- Een aantal bewoners geeft aan route 1 en 1a het beste te vinden. De fietspaden liggen hier grotendeels vrij, er hoeft weinig te veranderen aan de huidige



RDEN

fietsstructuur en deze oplossing is ook het minst kostbaar. De kruising met de Eilandenkade, Beneluxlaan, Amsterdamlaan, moet dan wel goed worden ingericht.

- De fietsbruggen die zijn opgenomen in een deel van de routes leiden tot grote zorgen, met name van bewoners op en rondom het wooneiland bij de Helgolandkade. Bewoners geven aan dat:
 - De bochten om het eiland heen in de huidige situatie al krap genomen worden door auto's, en dat dit met fietsers erbij zou leiden tot een onveilige situatie
 - De vrees bestaat dat de bruggen (geluids)overlast van fietsers, wandelaars en brommers met zich meebrengen, wat impact heeft op het woongenot en privacy. En de oorspronkelijke opzet van het wooneiland ondermijnt.
 - De fietsroutes met bijbehorende bruggen op het wooneiland kan leiden tot waardevermindering van woningen.
- Wandelpromenade richting winkelcentrum: Bewoners zijn bang voor drukte in de wijk als er niet meer gefietst kan worden door de veranderde infrastructuur richting het winkelcentrum. De vraag die bewoners hierbij hebben is vooral waarom deze wandelpromenade niet gedeeld kan worden met fietsers. Daarnaast verwacht men dat fietsers alsnog gebruik zullen maken van de wandelpromenade.
- Bewoners geven aan het gevoel te hebben de dupe te zijn van de nieuw te bouwen wijk in Snellerpoort en het opheffen van het fietspad langs de Steinhagenseweg ten behoeve van de wandelpromenade (besluit genomen in het bestemmingsplan door de raad). De vraag wordt gesteld waarom de nieuwe wijk zich niet aanpast op de bestaande wijk en bijbehorende infrastructuur.
- Verkeersveiligheid: Bewoners benoemen dat door toenemende fietsdrukke in de wijk de verkeersveiligheid wellicht achteruitgaat. Auto's moeten dan rekening houden met een toenemend aantal fietsers.